



ORRNÄSETS BÅTKLUBB

HAMNORDNING OCH MILJÖPLAN

ANTAGEN VID ÅRSMÖTET

2025-03-24

Värdegrund:

Ornnäsets båtklubb bildades 1958 och är en ideell förening som har som mål att främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap och att bereda medlemmarna en bryggplats, uppläggningsplats på land samt verkar för att begränsa miljöpåverkan så långt det är möjligt.

Syfte:

För att styrelsen i Ornnäsets Båtklubb skall kunna uppfylla föreningens ändamål som beskrivs i § 1 i stadgarna har följande ordnings och miljöplan fastställts. Hamnordning och miljöplan skall tillämpas av medlemmar och andra som har tillgång till båtklubbens område. Medlemmar, gästmedlemmar och nyckelgäster som inte följer klubbens regler som finns i detta dokument kan komma att bli utesluten ur föreningen. Övriga som har tillgång till båtklubben och inte följer hamnordningen kan komma att mista sin rätt att utnyttja klubbens område.

Miljöplanen syftar till en gemensam och individuell miljömedvetenhet inom OBK. Den fastställs av OBKs styrelse i samråd med miljöombudet och revideras i takt med att ny kunskap framkommer. OBKs miljöarbete står under uppsikt och inspekteras regelbundet av Södertörns Miljö och Hälsoskyddsförbund, vars påpekanden leder till miljöarbetets förbättringar och revideringar.

Mål

Båt som anvisats båtplats skall uppfylla grundläggande sjövärdighetskrav. Alla båtar skall vara försäkrade, Giltigt försäkringsbevis skall kunna uppvisas på anmodan.

OBK ska, utifrån rimliga förutsättningar, verka för en god miljö i all sin verksamhet. Miljöarbetet ansluter sig till Svenska Båtunionens målsättning (<http://www.batunionen.com/modules/miljoparm/pages/default.asp?pID=2&ParentID=1>) att utveckla ett båtliv i balans mellan människa och natur samt, så långt som möjligt, följer Havs- och Vattenmyndighetens tips för ett miljövänligt båtliv (<https://www.havochvatten.se/hav/fiske--fritid/fritidsbatar/tips-for-en-miljovanlig-batsasong.html>).

Allmänna regler

Båtagare ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) och vid bryggplatsen samt i övrigt inom hamnområdet.

Arbetsplikt

Alla som har en båtplats inom klubbens område oavsett vinter eller sommarplats har skyldighet till arbetsplikt. Allt arbete sker på ideell basis

De som har sommarplatser har arbetsplikt till arbeten syftar till att ha en väl ordnad klubb och god säkerhet samt det som är bestämt enligt verksamhetsprogrammet.

De som har vinterplats skall medverka vid utsättning av bockar och pallningsvirke medverka vid upptagning och sjösättning samt städa efter sjösättning.

Vid utebliven närvaro tas en avgift ut vilken fastställs av årsmötet.

**Sjövärdighet:**

Båt som anvisats båtplats skall uppfylla grundläggande sjövärdighetskrav. Alla båtar skall vara försäkrade, Giltigt försäkringsbevis skall kunna uppvisas på anmodan. Kan båtägaren ej medverka vid sjösättning måste en ersättare.

Fartbegränsning

Föreskrift: Förbud mot högre fart än åtta knop i inre delen av Kalvfjärden, nordväst om en rät linje tvärs fjärden från halvön Bergholm genom Notholmens sydöstra udde i bäring 50° mot Tyresöhalvön. Anslag uppsättes på stränderna vid det fartbegränsade områdets begränsningslinje. Lägen: 59°13,77'N, 18°18,92'O och 59°13,97'N, 18°19,28'O. Inom klubbens hamnområde får farten inte överstiga 3 knop.

Vakthållning

Det är obligatoriskt att delta i vakthållning enligt fastlagt schema, för att gå ensam vakt måste man vara över 18 år. Vid utebliven närvaro tas en avgift ut vilket fastställs av årsmötet. Den som kontaktas av vakt ska kunna legitimera sig.

Vaktinstruktion Orrnäsets Båtklubb**Syfte:**

Genom fysisk bevakning av båtklubben avskräcka/ avvisa eventuella försök till stöld, skadegörelse alternativt objudna gäster som inte har rätt att vistas inne på klubbens område. Ett annat syfte är också kontrollera att samtliga båtar ligger förtöjt på ett korrekt och säkert sätt och undvika skador på båtar eller bryggor.

Regler för vaktgång:

- Vakten skall ske mellan 22:00-06:00 notera din vaktgång i liggaren för vaktgång och anteckna om något avvikit under ditt pass.
- Påbörja vaktgången genom en patrulleringsrunda på bryggorna och området i syfte att skapa en lägesbild.
- Under vaktgången är det lämpligt att uppehålla sig i klubbstugan alternativt egen båt om det går att säkerställa god uppsikt över området.
- Patrullera bryggor och närområde med jämna mellanrum.
- Säkerställ att du är insatt i hur larmet och kamerorna fungerar så du kan nyttja systemen till fullo.
- Tänd upp klubbstugan med lämplig belysning så det framgår att det är folk på plats.

Vid intrång av obehörig:

- Påvisa att området är bevakat, vid behov sätt i gång larmet via appen eller fjärrkontrollen.
- Avvisa aldrig någon handgripligen utan håll ett säkert avstånd till den obehöriga.
- Vid behov eller du misstänker förberedelse för stöld eller skadegörelse tillkalla Polis omedelbart på 112, adressen till båtklubben är Fiskarrovägen 5
- Om någon visar intresse för hamnområdet, notera tid, signalement, bil eller båtfabrikat och registreringsnummer.

Att tänka på:

- Vid dåligt väder eller liknande beträd ej andra båtar som du inte är bekant med ensam då risk att ramla i vattnet föreligger. Kontakta i stället båtägaren så det är fler som kan hjälpas



åt om något måste åtgärdas på båtarna, till exempel förtöjas om. *Då det alltid är båtägaren som är ansvarig för sin egen båt och förtöjning.*

- Vidtag också försiktighet om patrullering av bryggor sker i mörker eller dåligt väder. Vid behov använd flytväst. *Orientera dig även hur du tar dig upp ur vattnet om du faller i.*
- Om du inte går vakt men vet om att du kommer anlända till båtklubben under tider för vaktgång. Meddela då vakten detta så vakten är medveten om att du kommer. Alternativt ge dig till känna vid ankomst.

Hamnkaptten

Har ansvar för tillsyn över klubbens hamn och bryggor

Fördelar årligen båtplatser, vilka vid behov kan skiftas.

Varje båtägare är skyldig att följa hamnkaptens anvisningar.

Båtplatsförteckning med uppgift om ägare och telefonnummer skall finnas anslaget inne i klubbhuset.

Medlem

Medlem är berättigad till en bryggplats och en uppläggningsplats

Båtplats är personlig och kan ej överlåtas eller uthyras

Utomstående båtägare, som gästar klubben bereds om möjligt bryggplats samt ges erforderliga upplysningar av klubbfunktionär.

Förtöjning

Grundregeln är att alltid förtöja för storm.

Livslängden på förtöjningsutrustning påverkas av utomhusmiljön. Av detta skäl skall all förtöjningsmateriel plockas bort när säsongen är över och förvaras inomhus.

Varje båtägare ansvarar för att ha godkända linor som är avsedda för sin egen båt

Säker förtöjning tryggar egen och andras båtar

Användning av friskt förtöjningsgods av tillräcklig dimension

Av försäkringsbolagen utgivna anvisningar skall följas

Ta in förtöjningarna under vintern

Fendrar.

Fendrar är mycket viktig del av en god förtöjning. De skall skydda din egen båt och grannens båt.

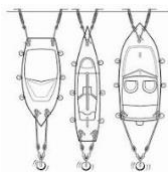
Fendrarna skall ha en storlek så de ger ett gott skydd mot din granne, fendrarna skall placeras så att de skyddar hela båten.

Mål:

- Förhindra att båtar sliter sig och skadar andra båtar
- Förhindra att båtar och förtöjningsutrustning skadar bryggor och bommar
- Försvåra stölder av båtar

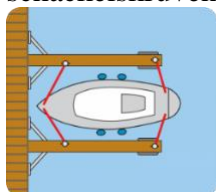
Förtöjning vid boj:

- Dubbla separata förtöjningslinor i för och aktern
- Vid boj skall säkerhetskappar användas (typ Merx)
- Varje lina skall vara separat fastgjorda med schackel och kaus i säkerhetskappen
- Förtöjningslina skall vara splitsad och försedd med kaus samt fastsatt med schackel. (Dra åt schackelskraven med skiftnyckel så att den inte lossnar)
- Båtarna måste korrigeras vid hög och lågvatten



Förtöjning mellan förtöjningsbommar:

- Två förtöjningslinor i fören
- Två förtöjningslinor i aktern
- Gummifjädrar rekommenderas då de inte skadar bommarnas galvanisering
- Fäst förtamparna i bommarna och inte i bryggan. Detta skall förhindra att båten slår i bryggan
- Förtöjningslina skall vara splitsad och försedd med kaus samt fastsatt med schackel. (Dra åt schackelskraven med skiftnyckel så att den inte lossnar)



Nyckelbricka

Nyckelbrickan är personlig och utkvitteras mot deposition från hamnkaptenen. Nyckelbrickan får ej utlämnas till obehöriga.

Grindar till hamnområdet och dörrar till klubbhuset ska hållas låsta.

Eluttag

Eluttag får nyttjas för användning av arbetsredskap eller tillfällig laddning av batteri. Vid arbete med båten skall eluttaget kopplas ifrån båten efter avslutat arbete, när det gäller laddning av batterier gäller ett dygns inkoppling. För att minska risken för personskada ska garanterad helt oskadad, godkänd (lägst skyddsklass IP 44 för utomhusbruk) jordad kabel och kontakt användas. Kabeln får av samma skäl aldrig till någon del ligga i vattnet eller monteras fast på bryggan. Det är förbjudet att koppla ur någon annans elsladd! Det kan finnas en länsypump i andra ändan. Vid behov av elanvändning under längre tid kontakta hamnkaptenen.

På/avmastning

Eftersom det lätt kan bli kö vid mastkran under vår och höst kan väntan bli lång. För att undvika onödig väntan skall du:

Förbereda mast för av/påmastning på annan plats än vid mastkranen.

När masten är helt klar för att kunna hissas upp i mastkranen är det dags att förtöja båten vid mastkranen och masta på/av.

Efter påmastning skall du bara fästa riggen tillräckligt för att båten omgående, men säkert ska kunna flyttas. Trimning av riggen gör du på annan plats.

Efter avmastning skall du omgående flytta båt och mast från platsen vid mastkranen och ta bort vantspridare och eventuella instrument samt att surra vajrar och tågvirke på annan plats än vid mastkranen.

Vid servicearbete får masten flyttas ut från mastområdet för ev. och läggas upp på separata bockar. Området avlyses så parkering inte sker vid på och avmastning.

Master

Mast och bom skall vinterförvars i mastskjulen. Ta bort vantspridare samt surra vajrar och tågvirke väl mot masten. Tänk på att lägga masten så att tillgängliga utrymmen kan utnyttjas maximalt. Masten skall tydligt märkas med namn och telefonnummer.



Torrsättning

Ordinarie torrsättning av båtar sker under ett veckoslut som beslutas av styrelsen.

På torrsättningsdagarna ska båtägarna infinna sig på tid som angivits i kallelsen och medverka vid upptagning av samtliga båtar

Anmäl din närvaro till hamnkaptenen.

Båten skall vara klar för upptagning, länsad och ha utrustningen väl surrad.

Egna bockar, stöttor eller vagga skall vara färdigställda i god tid och placerade på den plats personalen anvisat.

Omedelbart efter torrsättning skall båten stöttas permanent för vintern. I första hand ska stöttorna fixeras vid bockarna, så att skador på båten undviks i förbindelse med eventuell tjällossning.

Ingen får vistas i båten innan den är permanent och tillräckligt stöttad för vintern.

Vid annan än ordinarie slipupptagning träffas överenskommelse med hamnkaptenen, varvid särskild avgift debiteras. Av hamnkaptenen bedömt erforderligt antal medhjälpare ska därvid medtagas. Kan båtägaren ej medverka vid upptagning måste en ersättare finnas på plats.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterial skall vara i säkerställt skick för båtens storlek och vikt.

Använd därför fullgoda av hamnkaptenen godkända pallanordningar.

Vaggor och bockar skall vara uppsmörjda samt märkta med namn och telefonnummer

Samtliga material (vaggor, bockar, ställning) som förvaras på området skall vara väl synligt uppmärkta med namn och tel. nummer.

Utsättning av bockar och vaggor skall ske onsdagen före båtupptagning.

Information skall delges medlem och hyresgäst vid sjösättning och upptagning, samt finnas tillgänglig på hemsidan.

Uppläggning

Före den 1 augusti ska besked lämnas till hamnkaptenen huruvida båten skall läggas upp inom klubbens hamnområde. För reserverad uppläggningsplats som ej tages i anspråk, utgår avgift som om båten legat upplagd.

Båten skall vara säkert uppallad och stöttad, utan risk att stjälpas eller skada andras båtar.

Täckning ska vara effektiv och ej misspydande samt tåla storm och snölast.

Täckning får endast göras med presenning. Luckor, masonit, plåt eller dylikt får under inga omständigheter användas då de kan orsaka stora skador vid storm.

DET ÄR INTE TILLÅTET ATT SURRA TÄCKNINGEN I STÖTTORNA

För att inte täckningen ska belastas för mycket av t.ex. blötsnö, täck båten så att snön kan falla ner mellan din och din grannes båt.

När båtarna placeras ut så beräknas en täckning med ett utlägg på ca 25 cm runt båten, ni som vill ha en större täckning måste meddela det i god tid innan så att hamnkaptenen placera båten på lämpligt ställe.

Upplagsplatsen skall städas och hållas snygg.

Samordna utrustningsarbetet på båten med andra båtägare, så att målning och fernissning ej störes av kringflygande slipdamm o dyl.

Sjösättning

Ordinarie sjösättning sker under ett veckoslut som beslutas av styrelsen.

Före den som inte skall ha sommarplats under året skall före den 15 februari ska besked lämnas till hamnkaptenen huruvida båten ska ha bryggplats inom klubbens hamnområde eller ej. För reserverad bryggplats utgår avgift som om båten haft bryggplats.

På sjösättningsdagarna ska båtägare inställa sig på i kallelsen angiven tid och medverka vid sjösättning av samtliga båtar.

Du skall vara beredd att uppvisa giltigt försäkringsbesked



Båten skall vara klar för sjösättning, ha dyvika monterad.

Vid sjösättning på annan tid skall överenskommelse träffas med hamnkapten, varvid särskild avgift debiteras.

Inom 14 dagar efter sjösättning skall uppställningsplatsen städas. Bockar, pallnings- och täckningsmaterial skall märkas och uppläggas på avsedd förvaringsplats.

Sjösättning vid ramp

Endast medlem/ hyresgäst/ nyckelgäster får sjösätta eller ta upp från klubbens ramp, vänner/bekant till medlem/hyresgäst/nyckelgäster har inte tillträde till rampen.

Parkeringsplatser

Bilparkering är tillåten på båtklubbens ytor om inget annat är markerat.

Trailers skall parkeras på anvisad plats.

Hundar

Alla hundar ska vara kopplade inom båtklubbens område.

Inga hundar får vistas i klubbhuset.

Reparationsarbete

Håll god ordning omkring din båt. Trassel och trasor med oljor och lösningsmedel måste tas om hand efter dagens arbete eftersom de kan självantända.

Då du arbetar med gasolbrännare eller liknande måste du under alla omständigheter ha brandsläckare eller vatten i beredskap vid arbetsplatsen.

Konservering av motor

Om ni konserverar motorn med glykol så använd en miljögodkänd sort, töm motorn genom avtappningskran eller i ett kärl bakom avgasröret. Med lite påspädning av glykol så fungerar det till nästa vinterförvaring. *Glykolen får inte hällas ut på marken eller i vattnet.*

Gasolhantering

Gasolen skall under vintersäsongen vara fränkopplad till båtens system.

Om olyckan är framme

I händelse av olycka med risk för utsläpp av miljöfarliga vätskor på land eller i vattnet försök hindra vidare spridning och skydda stränder och båtar. Vid större olycka, larma Räddningstjänsten genom att ringa 112.

I väntan på Räddningstjänsten försök begränsa olycka så mycket som möjlig med det materiel som klubben har.

Absol: är ett saneringspulver, som strös ut över ett utsläpp. När det har verkat en stund, så samlas det ihop. För vidare information om innehåll och säkerhetsåtgärder se informationen på förpackningen.

Länsar: är till för att valla in ett skadeområde i vattnet men går även att använda på land. Använt saneringspulver, länsar, etc. läggs i en säck och transporteras till miljöstation (se ovan). Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige (hamnkapten).



Ansvarig:

Den ansvarige för OBKs miljöarbete är hamnkapten

OBK har saneringsmateriel i den blå container

Saneringsvätskan ska användas vid smärre utsläpp. I denna finns:

- 6 st. länsar för att begränsa spridning av utsläpp i vatten
- 2 par handskar
- 2 säckar Absol
- 1 hink med Absol

Tvätt av båtbottnen

Båtar med bottenfärg med biocidfärger skall inte botten inte tvättas med högtryckstvätt övrig del av båten går att tvättas med högtryck.

Att förhindra påväxning

I första hand bör båtbottnen vara omålad och båten tas då upp på slipen under säsongen och rengörs mekaniskt från eventuella havstulpaner och annan påväxning.

Det kan finnas många skäl till att detta alternativ inte kan tillämpas, t.ex. för stor båt. Det återstår då att bottenmåla båten för att förhindra påväxning. I detta fall bör s.k. hårda färger användas, dvs. färger som ger en hård yta och som sitter kvar hela tiden.

Vid skrapning, slipning och rengöring av båtbottnen, ska detta göras på sådant sätt så att resterna kan tas om hand som miljöfarligt avfall.

Borttagning av båtbottnfärg

FAKTA – Åtgärder vid sanering av bottenfärg
marken under båten täcks

vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten

miljö med undertryck skapas vid blästring

personlig skyddsutrustning används

färgdamm, färgrester, blästermedia och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall

farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare

människor och djur i omgivningen skyddas

Metoder som är lämpliga för borttagning av bottenfärg. Myndigheterna har enats om att följande metoder kan användas för att på ett miljö- och hälsosäkert sätt ta bort båtbottnfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen: • slipning • torrskrapning • blästring med sand eller kolsyra • gelbehandling med skrapa under förutsättning att människor och miljö skyddas genom att: • marken under båten täcks • vind- och regnskyddad miljö skapas runt båten • miljö med undertryck skapas vid blästring • personlig skyddsutrustning används • färgdamm, färgrester, blästermedia, gel och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall • farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare • människor och



djur i omgivningen skyddas Riskminskande åtgärder En förutsättning för att de rekommenderade metoderna ska vara säkra.

Gå in på Transportstyrelse Skrovmålet 2021 för mer info. Bottenmålning

Avfallshantering

Båtklubben har kärll för restavfall, övriga fraktioner åligger det på respektive båtägare att hantera.

Restavfallet är det som blir kvar när du har sorterat ut förpackningar, tidningar, farligt avfall samt el- och grovavfall.

Miljöfarligt avfall får ej slängas i restavfalskärlet.

Övriga Fraktioner:

Här är det avfall som båtägare själva får hantera:

Papper:

Exempel på pappersförpackningar är pasta- och flingpaket, mjölk- och juiceförpackningar, socker- och mjölpåsar, hundmatsäckar, pappersbärkassar, wellpapplådor omslagspapper.

Glas:

Flaskor och burkar i glas lämnas som glasförpackningar

För att glasförpackningar ska kunna återvinnas får de inte blandas med andra föremål. Keramik, porslin, dricksglas och andra produkter av glas som inte är förpackningar ska alltså inte lämnas i återvinningsbehållaren för glasförpackningar.

Metall:

Konservburkar, sprayburkar, tuber, kapsyler, lock.

Metaller som är ifrån målning och reparationer får ej slängas i återvinningskärlet.

Plast:

Några exempel på plastförpackningar är plastbärkassar, plastpåsar, plasttuber, refillpaket, plastfolie och -film, innerpåsar i till exempel müslipaket, flaskor, burkar, små dunkar och hinkar (sylt, yoghurt), chipspåsar och frigolit, även tråg för kött och fisk.

Tänk på att om förpackningen har rester av lim, färg, lösningsmedel eller liknande ska den lämnas som farligt avfall. Detsamma gäller elektriska saker i plast.

Matavfall:

Matavfall: allt som blir över och inte kan sparas, när du lagat mat eller ätit mat.

Avfall efter reparations- och underhållsarbeten

Respektive båtägare ansvarar för att källsortera och det lämnas i därför avsedd avfallsbehållare vid närmaste återvinningsstation (se nedan).



Specifika regler:

Batterier

Lämnas på din miljöstation. Går även att lämna på inköpsställen.

Oljor

Lämnas på din miljöstation. Går även att lämna på bensinstationer.

Glykol:

Lämnas på din miljöstation. Töm motorn genom avtappningskranen eller samla i en hink bakom avgasröret. *Häll inte ut på marken eller i vattnet!*

Lösningsmedel, bensin och diesel

Lämnas på din miljöstation. Bensin kan även lämnas på bensinstationer.

Färgrester och färgburkar:

Tomma färgburkar eller burkar med färgrester lämnas på din miljöstation. Färgburkar med färgrester kan även lämnas i färgaffärer. *Färgburkar med färgrester får EJ slängas i avfallskärlet!*

Toalett:

Tömning av toalettavfall får inte ske direkt i vattnet. Använd den sugtömningsstationen som finns vid gästhamnen Fiskarholmen/Notholmen. Tömningsstationer för hela Sverige finns på <http://batmiljo.se/latrin/tomningsstationer/>

Grovavfall:

Lämnas på din miljöstation.

Elektronik och elektriska apparater:

Lämnas på din miljöstation.

Miljöstation

På kretsloppscentralen i Petterboda industriområde kan det mesta avfall lämnas. Man måste dock ha passerkort för att komma in, vilket kan beställas via Tyresö kommuns web plats

http://www.tyreso.se/boende_miljo/avfall-och-atervinning/kretsloppscentralen/ Adress:

Strömfallsvägen 73, Tyresö

