



ORRNÄSETS BÅTKLUBB

HAMNORDNING

ANTAGEN VID ÅRSMÖTET

2018-03-26

Syfte:

För att styrelsen i Orrnäsets Båtklubb skall kunna uppfylla föreningens ändamål som beskrivs i § 1 i stadgarna har följande ordnings och säkerhetsföreskrifter fastställts. Hamnordning skall tillämpas av medlemmar och andra som har tillgång till båtklubbens område. Medlem som inte följer de regler som finns i hamnordningen kan komma att bli utesluten som medlem ur föreningen. Övriga som har tillgång till båtklubben och inte följer hamnordningen kan komma att mista sin rätt att utnyttja klubbens område.

Sjövärdighet:

Båt som anvisats båtplats skall uppfylla grundläggande sjövärdighetskrav

Fartbegränsning

Föreskrift: Förbud mot högre fart än åtta knop i inre delen av Kalvfjärden, nordväst om en rät linje tvärs fjärden från halvön Bergholm genom Notholmens sydöstra udde i bäring 50° mot Tyresöhalvön. Anslag uppsättes på stränderna vid det fartbegränsade områdets begränsningslinje. Lägen: 59°13,77'N, 18°18,92'O och 59°13,97'N, 18°19,28'O.

Inom klubbens hamnområde får farten inte överstiga 3 knop.

Vakthållning

Det är obligatoriskt att delta i vakthållning enligt fastlagt schema. Vid utebliven närvaro tas en avgift ut vilket fastställs av årsmötet. Den som kontaktas av vakt ska kunna legitimera sig.

Arbetsplikt

Alla som har en båtplats inom klubbens område oavsett vinter eller sommarplats har skyldighet till arbetsplikt.

De som har sommarplatser har arbetsplikt enligt det som är bestämt enligt verksamhetsprogrammet.

De som har vinterplats skall medverka vid utsättning av bockar och pallningsvirke medverka vid upptagning och sjösättning samt städa efter sjösättning.

Vid utebliven närvaro tas en avgift ut vilken fastställs av årsmötet.

Hamnkaptens

Har ansvar för tillsyn över klubbens hamn och bryggor

Fördelar årligen båtplatser, vilka vid behov kan skiftas.

Varje båtägare är skyldig att följa hamnkaptens anvisningar.

Båtplatsförteckning med uppgift om ägare och telefonnummer skall finnas anslaget inne i klubbhuset.

Medlem

Medlem är berättigad till en bryggplats och en uppläggningsplats

Båtplats är personlig och kan ej överlåtas eller uthyras

Utomstående båtägare, som gästar klubben bereds om möjligt bryggplats samt ges erforderlig upplysningar av klubbfunktionär.



Förtöjning

Varje båtägare ansvarar för att ha godkända linor som är avsedda för sin egen båt

Säker förtöjning tryggar egen och andras båtar

Användning av friskt förtöjningsgods av tillräcklig dimension

Av försäkringsbolagen utgivna anvisningar skall följas

Ta in förtöjningarna under vintern

Mål:

- Förhindra att båtar sliter sig och skadar andra båtar
- Förhindra att båtar och förtöjningsutrustning skadar bryggor och bommar
- Försvåra stölder av båtar

Förtöjning vid boj:

- Dubbla separata förtöjningslinor i för och aktern
- Vid boj skall säkerhetshakar användas (typ Merx)
- Varje lina skall vara separat fastgjorda med schackel och kaus i säkerhetshaken
- Förtöjningslina skall vara splitsad och försedd med kaus samt fastsatt med schackel. (Dra åt schackelskruven med skiftnyckel så att den inte lossnar)
- Båtarna måste korrigeras vid hög och lågvatten

Förtöjning mellan förtöjningsbommar:

- Två förtöjningslinor i fören
- Två förtöjningslinor i aktern
- Gummifjädrar rekommenderas då de inte skadar bommarnas galvanisering
- Fäst förtamparna i bommarna och inte i bryggan. Detta skall förhindra att båten slår i bryggan
- Förtöjningslina skall vara splitsad och försedd med kaus samt fastsatt med schackel. (Dra åt schackelskruven med skiftnyckel så att den inte lossnar)

Grundregeln är att alltid förtöja för storm.

Livslängden på förtöjningsutrustning påverkas av utomhusmiljön. Av detta skäl skall all förtöjningsmateriel plockas bort när säsongen är över och förvaras inomhus.

Fendrar.

Fendrar är mycket viktig del av en god förtöjning. De skall skydda din egen båt och grannens båt.

Fendrarna skall ha en storlek så de ger ett gott skydd mot din granne, fendrarna skall placeras så att de skyddar hela båten.

Nyckelbricka

Nyckelbrickan är personlig och utkvitteras mot deposition från hamnkaptenen. Nyckelbrickan får ej utlämnas till obehöriga.

Grindar till hamnområdet och dörrar till klubbhuset ska hållas låsta.

Eluttag

Eluttag får nyttjas för användning av arbetsredskap eller tillfällig laddning av batteri. För att minska risken för personskada ska garanterad helt oskadad, godkänd (lägst skyddsklass IP 44 för utomhusbruk) jordad kabel och kontakt användas. Kabeln får av samma skäl aldrig till någon del ligga i vattnet eller monteras fast på bryggan.

Det är förbjudet att koppla ur någon annans elsladd! Det kan finnas en länsypump i andra ändan.

Vid behov av elandvändning under längre tid kontakta hamnkaptenen.



På/avmastning

Eftersom det lätt kan bli kö vid mastkran under vår och höst kan väntan bli lång. För att undvika onödig väntan skall du:

Förbereda mast för av/påmastning på annan plats än vid mastkranen.

När masten är helt klar för att kunna hissas upp i mastkranen är det dags att förtöja båten vid mastkranen och masta på/av.

Efter påmastning skall du bara fästa riggen tillräckligt för att båten omgående, men säkert ska kunna flyttas. Trimning av riggen gör du på annan plats.

Efter avmastning skall du omgående flytta båt och mast från platsen vid mastkranen och ta bort vantspridare och eventuella instrument samt att surra vajrar och tågvirke på annan plats än vid mastkranen.

Vid servicearbete får masten flyttas ut från mastområdet för ev. och läggas upp på separata bockar. Området avlyses så parkering inte sker vid på och avmastning.

Master

Mast och bom skall vinterförvaras i mastskjulen. Ta bort vantspridare samt surra vajrar och tågvirke väl mot masten. Tänk på att lägga masten så att tillgängliga utrymmen kan utnyttjas maximalt.

Masten skall tydligt märkas med namn och telefonnummer.

Torrsättning

Ordinarie torrsättning av båtar sker under ett veckoslut som beslutas av styrelsen.

På torrsättningsdagarna ska båtägarna infinna sig på tid som angivits i kallelsen och medverka vid upptagning av samtliga båtar

Anmäl din närvaro till hamnkaptenen.

Du skall vara beredd att uppvisa giltigt försäkringsbesked, som skall förvaras i pärm i klubbhuset.

Båten skall vara klar för upptagning, länsad och ha utrustningen väl surrad.

Egna bockar, stöttor eller vaggor skall vara färdigställda i god tid och placerade på den plats personalen anvisat.

Omedelbart efter torrsättning skall båten stöttas permanent för vintern. I första hand ska stöttorna fixeras vid bockarna, så att skador på båten undviks i förbindelse med eventuell tjällossning.

Ingen får vistas i båten innan den är permanent och tillräckligt stöttad för vintern.

Vid annan än ordinarie slipupptagning träffas överenskommelse med hamnkapten, varvid särskild avgift debiteras. Av hamnkapten bedömt erforderligt antal medhjälpare ska därvid medtagas.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterial skall vara i säkerställt skick för båtens storlek och vikt.

Använd därför fullgoda av hamnkapten godkända pallanordningar.

Vaggor och bockar skall vara uppsmörjda samt märkta med namn och telefonnummer

Samtliga material (vaggor, bockar, ställning) som förvaras på området skall vara väl synligt uppmärkta med namn och tel. nummer.

Utsättning av bockar och vaggor skall ske onsdagen före båtupptagning.

Information skall delges medlem och hyresgäst vid sjösättning och upptagning, samt finnas tillgänglig på hemsidan.

Uppläggning

Före den 1 september ska besked lämnas till hamnkapten huruvida båten ska vinteruppläggas inom klubbens hamnområde. För reserverad uppläggningsplats som ej tages i anspråk, utgår avgift som om båten legat upplagd.



Båten skall vara säkert uppallad och stöttad, utan risk att stjälpas eller skada andras båtar.

Täckning ska vara effektiv och ej misspydande samt tåla storm och snölast.

Täckning får endast göras med presenning. Luckor, masonit, plåt eller dylikt får under inga omständigheter användas då de kan orsaka stora skador vid storm. **DET ÄR INTE TILLÅTET ATT SURRA TÄCKNINGEN I STÖTTORNA**

För att inte täckningen ska belastas för mycket av t.ex. blötsnö, täck båten så att snön kan falla ner mellan din och din grannes båt.

När båtarna placeras ut så beräknas en täckning med ett utlägg på ca 25 cm runt båten, ni som vill ha en större täckning måste meddela det i god tid innan så att hamnkaptens placera båten på lämpligt ställe.

Upplagsplatsen skall städas och hållas snygg.

Samordna utrustningsarbetet på båten med andra båtägare, så att målning och fernissning ej störes av kringflygande slipdamm o dyl.

Vinter och vår

Håll god ordning omkring din båt. Trassel och trasor med oljor och lösningsmedel måste tas om hand efter avslutat arbete eftersom de kan självantända.

Då du arbetar med gasolbrännare eller liknande måste du under alla omständigheter ha brandsläckare eller vatten i beredskap vid arbetsplatsen.

Sjösättning

Ordinarie sjösättning sker under ett veckoslut som beslutas av styrelsen.

Före den 1 februari ska besked lämnas till hamnkaptens huruvida båten ska ha bryggplats inom klubbens hamnområde eller ej. För reserverad bryggplats utgår avgift som om båten haft bryggplats. På sjösättningsdagarna ska båtägare inställa sig på i kallelsen angiven tid och medverka vid sjösättning av samtliga båtar.

Du skall vara beredd att uppvisa giltigt försäkringsbesked

Båten skall vara klar för sjösättning, ha dyvika monterad.

Vid sjösättning på annan tid skall överenskommelse träffas med hamnkaptens, varvid särskild avgift debiteras.

Inom 14 dagar efter sjösättning skall uppställningsplatsen städas. Bockar, pallnings- och täckningsmaterial skall märkas och uppläggas på avsedd förvaringsplats.

Sjösättning vid ramp

Endast medlem/ hyresgäst/ nyckelgäster får sjösätta eller ta upp från klubbens ramp, vänner/bekant till medlem/hyresgäst/nyckelgäster har inte tillträde till rampen.

Allmänna regler

Båtägare ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) och vid bryggplatsen samt i övrigt inom hamnområdet.

Avfallshantering

Observera! Avfallskärnen i båtklubben är endast avsett för hushållsavfall.

Avfall efter reparations- och underhållsarbeten ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas i därför avsedd avfallsbehållare vid närmaste återvinningsstation (se nedan).

Specifika regler:

Batterier

Lämnas på din miljöstation. Går även att lämna på inköpsställen.

**Oljor**

Lämnas på din miljöstation. Går även att lämna på bensinstationer.

Glykol

Lämnas på din miljöstation. Töm motorn genom avtappningskranen eller samla i en hink bakom avgasröret. *Håll inte ut på marken eller i vattnet!*

Färgrester, lösningsmedel och bensin

Lämnas på din miljöstation. Bensin kan även lämnas på bensinstationer. *Färgburkar med färgrester får EJ slängas i avfallskärlet!*

Färgburkar

Tomma färgburkar eller burkar med färgrester lämnas på din miljöstation. Färgburkar med färgrester kan även lämnas i färgaffärer.

Hushållssopor

Hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i klubbens avfallskärl eller tas med från hamnområdet om avfallskärnen är fulla.

Toalett

Tömning av toalettavfall får inte ske direkt i vattnet. Använd de sugtömningsstationer som finns innanför Bagarsundet eller gästhamnen Fiskarholmen/Notholmen.

Grovavfall

Lämnas på din miljöstation.

Glas och metall

Lämnas på din miljöstation.

Elektronik och elektriska apparater

Lämnas på din miljöstation.

Miljöstation

På kretsloppscentralen i Petterboda industriområde kan det mesta avfall lämnas. Man måste dock ha passerkort för att komma in, vilket kan beställas via Tyresö kommuns web plats http://www.tyreso.se/boende_miljo/avfall-och-atervinning/kretsloppscentralen/

Parkeringsplatser

Bilparkering är tillåten på båtklubbens ytor om inget annat är markerat. Trailers skall parkeras på anvisad plats.

Hundar

Alla hundar ska vara kopplade inom båtklubbens område. Inga hundar får vistas i klubbhuset.

